



- Opmerkingen**
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald
 - de verkeersstekens dienen 3 m boven het maaiveld geplaatst te worden
 - waterspiegelbreedte 20-60 m, hierbij hoort bordtype 2 en minimaal materiaal met reflectieklasse 2 toepassen
 - het bordformaat bedraagt 100x100 cm of 100x150 cm
 - de verkeersstekens dienen bij nachtwerkzaamheden verlicht te worden

- Let op! bij een hoog waterstand kan er een vaartuig of duwstel getaden met max. 2 lagen containers door opening 1

- Verklaring**
- A.1 in, uit, of doorvaart verboden
 - B.8 verplichting bijzonder op te letten
 - C.5 het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever
 - C.2 beperkte doorvaarthoogte
 - A.4 ontmoeten en voorbijlopen verboden
 - E.11 einde van een verbod of gebod geldend voor 1 richting of einde van een beperking
 - F.3 aanvullende aanduidingen
 - aanwezig bebording afdekken/afplakken
 - bord aanstralen verlichting
 - bestaande seinlichten op rood instellen

Versie B Onzetting Ter goedkeuring					
12-10-17	Gekeurd	EPO	Controle	MSI	Zie controle RRU
Versie A Onzetting Concept					
05-10-17	Gekeurd	EPO	Controle	RHO	Zie controle



Project Consult VOC West Brabant 2016

Onderwerp: Scheepvaartbebording
 A59 Hamersbrug
 WP57015
 Schaal: 1:1000
 Tekening nummer: 102004-179A01-B

